**EXMO. SR. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE SUMARÉ**

É com imensa honra e satisfação que venho diante desta Egrégia Casa de Leis, apresentar esta **MOÇÃO DE CONGRATULAÇÃO e APELO ao Excelentíssimo Senhor Tarcísio Gomes de Freitas, Ministro da Infraestrutura.**

Nascido no Rio de Janeiro, em 19 de junho de 1975, filho de Amaury Vieira Freitas e Maria Alice Gomes Freitas, Tarcísio Gomes de Freitas bacharelou-se em ciências militares pela Academia Militar de Agulhas Negras (AMAN) em 1996, passando a atuar, após sua formação, como militar do Exército. Permaneceu no posto até o ano de 2002, quando concluiu sua graduação em Engenharia Civil pelo Instituto Militar de Engenharia, o IME, onde obteve a maior média histórica do curso na instituição. A partir de então, tornou-se Engenheiro do Exército.

Entre novembro de 2005 e junho de 2006, serviu na Missão das Nações Unidas para Estabilização no Haiti (MINUSTAH) como chefe da seção técnica da Companhia de Engenharia.

Deixou a carreira de militar com a patente de capitão, em outubro de 2008, quando assumiu o cargo de Analista de Finanças e Controle da Controladoria-Geral da União (CGU).

Em agosto de 2011, foi nomeado Diretor Executivo do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

Assumiu, em setembro de 2014, a função de diretor-geral do DNIT, onde permaneceu até janeiro de 2015, quando foi nomeado Consultor Legislativo da Câmara dos Deputados para a área de desenvolvimento urbano, trânsito e transportes.

De julho de 2016 a dezembro de 2018, foi secretário de coordenação do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI), ligado à Presidência da República, que tem como objetivo a interação entre o Estado e a iniciativa privada em parcerias de investimentos em projetos de infraestrutura.

Em 27 de novembro de 2018, devido ao seu histórico ilibado e clara capacitação para exercer suas funções, foi indicado ao cargo de Ministro da Infraestrutura do Brasil, posição que, desde então, vem ocupando com a máxima eficiência e efetividade, qualidades demonstradas com a realização das diversas obras de seu mandato, empreendimentos que foram concluídos ou estão sendo construídos por todo o Brasil, tais como:

1 – Transposição da Linha Férrea em Botucatu/SP

2 – Adequação da Linha Férrea em Rolândia/PR

3 - Estrada de Ferro dos Carajás – EFC (em execução)

4 – Estrada de Ferro Vitória a Minas – EFVM (em execução)

5 – Transposição da Linha Férrea em Mogi Guaçu

6 – Transposição da Linha Férrea em Avaré

7 – Adequação da Linha Férrea em Juiz de Fora

Além destas, cabe ressaltar o grande volume de investimentos realizados até o momento pela Rumo Malha Central S.A., concessionária do tramo central da EF-151, a Ferrovia Norte-Sul, projetada para se tornar a espinha dorsal do transporte ferroviário do Brasil, integrando de maneira estratégica o território nacional e contribuindo para a redução do custo logístico do transporte de carga no país, que ligará o estado de São Paulo ao porto de Rio Grande. Já foram realizadas obras nos estados de Goiás, Minas Gerais e São Paulo.

Além disso, o trecho da Ferrovia Norte-Sul do estado de São Paulo, situado entre a divisa com Minas Gerais e o município de Estrela D’Oeste, já encontra-se em operação.

No Estado de São Paulo, a RUMO deu continuidade e concluiu as obras de duplicação iniciadas pela estatal Valec Engenharia Construções e Ferrovias S.A.

A RUMO é a maior operadora de ferrovias do Brasil, oferecendo serviços logísticos de transporte ferroviário, elevação portuária e armazenagem. Seu terminal em Sumaré, localizado na Área Cura é considerado o maior “porto seco” da América Latina. É dele que saem os mais diversos produtos manufaturados – Naturais, Eletrônicos, Automotivos – distribuídos por todo o país, para o Porto de Santos e para diversos aeroportos, e daí, encaminhados para todo o mundo. Sendo assim, nossa cidade tem uma importância estratégica vital na distribuição de mercadorias através do país, sendo tais obras de extrema importância para todo o Brasil.

Estas são apenas uma pequena amostra dentre um sem-número de obras finalizadas ou em realização, fazendo de sua gestão, um marco na história do Ministério.

Vale lembrar que as obras de duplicação da Linha Férrea já foram iniciadas em alguns trechos de nossa cidade.

Sendo assim, venho por meio desta moção, congratular o Exmo. Sr. Ministro Tarcísio Gomes de Freitas pelo excelente trabalho que vem realizando frente ao Ministério da Infraestrutura, bem como, solicitar que interceda junto à concessionária RUMO Malha Central S.A para que sejam iniciadas, o mais celeremente possível, as obras de construção dos três viadutos que passarão sobre o Ribeirão Quilombo e a Linha Férrea de Sumaré sendo dois na Região Central e um na região do Jardim Picerno, com atual previsão de finalização da construção para os próximos cinco anos.

Tal urgência pelo início e conclusão destas obras, justifica-se pelo fato de que a construção destes viadutos melhorará o tráfego, tanto de quem vem de Nova Odessa e Americana, quanto de quem sai de nossa cidade em direção a esses municípios. Além disso, com a finalização das obras, o trânsito dentro dos limites da região central da cidade ficará potencialmente menos afogado.

Ademais, a construção dos viadutos facilitará o fluxo de pessoas e mercadorias, gerando melhorias não só para Sumaré, como para toda a RMC, uma vez que, com a melhoria do fluxo, é de se esperar uma maior atração de empresas para nosso município, bem como a valorização dos negócios na cidade.

Desta forma, requeiro, na forma regimental, que, após ouvido o Plenário, conste na Ata a presente **Moção de** **Congratulação e Apelo ao EXCELENTÍSSIMO** **SR. MINISTRO DA INFRAESTRUTURA DO BRASIL, SR. TARCÍSIO GOMES DE FREITAS** e que do fato se dê ciência ao homenageado.

Sala das Sessões, 28 de setembro de 2021.



LUCAS AGOSTINHO

Vereador