**EXMO. SR. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE SUMARÉ**

Temos a honra e a grata satisfação de apresentar a esta egrégia Casa de Leis a presente **MOÇÃO DE CONGRATULAÇÃO** ao **DEPUTADO ESTADUAL DIRCEU DALBEN** em razão do lançamento da **Frente Parlamentar pela Malha Ferroviária Paulista** realizado no dia 26 de outubro na Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo.

Contando com a presença do prefeito Luiz Dalben e de várias autoridades do estado, o **deputado Dalben**, que vai coordenador os trabalhos, explicou que o objetivo da Frente é promover, junto de representantes da sociedade civil e demais órgãos competentes, o aprimoramento da legislação e de políticas públicas estaduais para o desenvolvimento do setor ferroviário.

Desde quando foi prefeito de Sumaré, entre 1997 e 2004, **Dalben** defende a instalação do trem intercidades entre Campinas e São Paulo como meio de reduzir a quantidade de veículos nas rodovias, a emissão de poluentes e facilitar o dia a dia da população. Depois de anos de luta, o edital de licitação foi relançado em 29 de setembro pelo Governo do Estado, com valor da obra estimado em R$ 13,5 bilhões. A realização do leilão está marcada para 29 de fevereiro do próximo ano.

**Dalben** também foi um dos principais defensores da renovação da concessão da Malha Ferroviária Paulista à Rumo, participando de audiências públicas, visitas in loco do Tribunal de Contas da União e reuniões também com prefeitos, com a equipe da Rumo e representantes do Governo do Estado, somando esforços e cobrando mais agilidade dos órgãos responsáveis para que essa renovação saísse do papel o mais rapidamente possível.

O contrato entre a Rumo e a Agência Nacional de Transportes Terrestres foi assinado em maio de 2020 e prevê que a empresa realize intervenções em 40 municípios paulistas, com investimentos de mais de R$ 1 bilhão para minimizar conflitos entre a ferrovia e as vias urbanas das cidades, como a construção de viadutos, passagens inferiores, passarelas, ampliação dos dispositivos já existentes, entre outras medidas. Além disso, também estão previstos no contrato R$ 6 bilhões em investimentos para ampliar a capacidade do transporte de cargas na ferrovia, saltando de 35 milhões para 75 milhões de toneladas por ano.

Sumaré é uma das muitas cidades paulistas que tem seu território urbano cortado pela malha ferroviária e que, agora, está vendo ser construído um viaduto sobre a linha férrea entre a região central e o Jardim Primavera. Os trabalhos se iniciaram no dia 16 de outubro com previsão de entrega em dez meses. A obra é uma das contrapartidas da renovação antecipada do contrato da concessão da Malha Paulista e, de acordo com a empresa, essa foi a primeira renovação antecipada de um contrato de concessão ferroviária no Brasil.

Portanto, senhor presidente, por propor e coordenador os trabalhos da Frente Parlamentar pela Malha Ferroviária Paulista na Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, com o objetivo de discutir políticas para o setor e acompanhar a execução de obras já anunciadas envolvendo o setor ferroviário requeiro, na forma regimental e após ouvido o Plenário, que seja encaminhada a referida **MOÇÃO DE CONGRATULAÇÃO** ao **DEPUTADO ESTADUAL DIRCEU DALBEN** pelos nobres motivos aqui expostos.

Sala das Sessões, 31 de outubro de 2023.

**WILLIAN SOUZA
Vereador-Líder de Governo**